



## **SBL DEMO REGLEMENT 2024**

Het Reglement van STICHTING BEHOUD LUTTENBERGRING bestaat uit 4 delen:

- Deel A Sportreglement**
- Deel B Technisch Reglement**
- Deel C Aanvullend Toelatingsreglement**
- Deel D Klassenindeling**



## **Deel A Sportreglement**

### **Inhoudsopgave**

Artikel	1	Inleiding
Artikel	2	Startlicenties
Artikel	2.1.	Verzekeringen
Artikel	2.2.	Aansprakelijkheid
Artikel	3	Ontheffing aansprakelijkheid
Artikel	4	Categorieën/cilinderinhoud
Artikel	5	Inschrijvingen
Artikel	6	Technische controle
Artikel	7	Geluid en Milieubepalingen
Artikel	8	Vlaggen en vlagsignalen
Artikel	9	Trainingen
Artikel	10	Fuik
Artikel	11	Start
Artikel	12	Rijtijden
Artikel	13	Regelmatigheid
Artikel	14	Tijdwaarneming
Artikel	15	Puntentelling
Artikel	16	Algemeen
Artikel	17	Protesten
Artikel	18	Gedragingen
Artikel	19	Straffen
Artikel	20	Rijden buiten de baan
Artikel	21	Algemene bepalingen



## **Artikel 1. Inleiding**

Dit reglement is van toepassing op race demo evenementen van de Stichting Behoud Luttenbergring, vanaf hier ook SBL genoemd.

### **Stichting Behoud Luttenbergring**

Postadres: Hottenvoortsweg 12  
8105 RX Luttenberg  
E-mail: [luttenbergring@gmail.com](mailto:luttenbergring@gmail.com)  
Website SBL [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl)

U kunt zich voor verdere informatie tijdens evenementen ook vervoegen bij het Wedstrijdsecretariaat.

## **Artikel 2. Startlicenties**

Om te kunnen deelnemen aan de demo's op de Luttenbergring dient men in het bezit te zijn van een startbewijs, verkregen via online voorinschrijving op [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl) of op het evenement zelf.

Deelname is mogelijk:

- Klasse A: Deelnemers in de 50cc klasse (50cc tweetakt en 85 viertakt) vanaf 16 jaar, een geldig bromfietsrijbewijs AM of een rijbewijs in de categorie A of B is verplicht.
- Klasse B: Voor alle overige deelnemers in de soloklassen en zijspanbestuurder vanaf 18jaar, is een geldig rijbewijs in de categorie A of B verplicht, of racelicentie.

Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startbewijs (polsbandje) bij zich te dragen en op verzoek te tonen aan bevoegde officials. Startbewijzen zijn persoonlijk en kunnen enkel online, of ter plekke via het SBL wedstrijd secretariaat worden aangevraagd. De houder van een startbewijs wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan. Deelnemers kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na invulling en ondertekening van een inschrijvingsformulier door de organisatie, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan.



### **Artikel 2.1 Verzekeringen**

- In het SBL Startbewijs zijn is een Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering en een Persoonlijke Ongevallen dekking opgenomen via de Motorsport Organisatie Nederland (MON).
- De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektelkosten/ongevallen/zelfstandigenuitkering, enz.).

### **Artikel 2.2 Aansprakelijkheid**

- De deelnemers kunnen noch SBL en haar officials, nog de Motorsport Organisatie Nederland en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een demo.
- Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

### **Artikel 3. Ontheffing aansprakelijkheid**

Om deel te kunnen nemen aan door SBL georganiseerde evenementen dient bij de eerste deelname een ontheffing van aansprakelijkheid, de zogenaamde exoneratie verklaring te worden ondertekend. Zonder ingevulde verklaring geen deelname.

### **Artikel 4. Categorieën / cilinderinhoud**

- De klassen zijn verdeeld in acht categorieën, te weten:

• 50-80cc	• 750cc
• 125cc	• Zijspannen
• 250cc	• Sport 400 Evo
• 350cc	
• 500cc	

- Tolerantie cilinderinhoud: in iedere klasse is een tolerantie van **5%** naar boven toegestaan.
- Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:
- $0,785 \times \text{diameter boring} \times \text{diameter boring} \times \text{slag}$ .
- Diameter boring en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

### **Artikel 5. Inschrijvingen**

- Inschrijving geschiedt bij voorinschrijving via [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl) of op de dag van de demo zelf voorafgaande aan de machinekeuring op vertoon van een geldig startlicentie, of na het invullen van een daglicentie.
- Inschrijving en motorkeuring: vrijdag vanaf 18:00 tot 22:00 en zaterdag vanaf 07.00 tot 09.00 uur. Zonder keuringssticker word er niet gestart.
- Afwijkende tijden worden op de SBL website [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl) of middels een schrijven bekendgemaakt.
- Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt schorsing voor de eerstvolgende twee demo's waarvoor men heeft ingeschreven.
- Er zijn geen machines met draaiende motor toegestaan tijdens de inschrijving en de rijdersbespreking. Derhalve mogen motoren pas gestart en warmgedraaid worden na afloop van de rijdersbespreking.

### **Artikel 6. Technische controle**

- Voorafgaand aan ieder evenement dien(t) (en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire technische controle te worden aangeboden. Bij meerdaagse evenementen is dit iedere dag verplicht.
- Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de technische controle.
- Technische controle vindt alleen plaats na de inschrijving. Is de machine niet voorzien van een SBL toelating, dan wordt, behoudens toestemming van het bestuur, niet deelgenomen met de aangeboden motorfiets.

#### **Algemeen**

- Machines die tijdens de demo gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
- Is de machine uit de demo genomen, dan dient de rijder, alvorens de demo te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en kleding.
- Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo. Deugdelijke arm-, schouder-, knie-, heup-, en rugprotectie word geadviseerd.
- Voor verdere bepalingen wordt verwezen naar het technisch reglement.

- **Controle:**

- Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.
- De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

## **Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen**

- **Geluid circuitmetingen:**

Deze zullen volgens de volgende methode worden verricht:



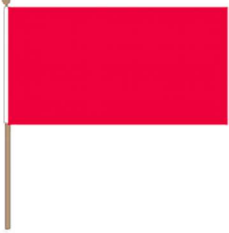

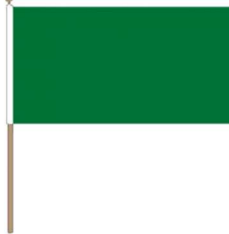
- Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.
- Tijdens de meting mag het omgevingslawaai de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt. Hierbij gaat het om omgevingsgeluid dat burens/omwonenden ervaren en waarvoor we vergunning moeten krijgen en houden. Het gaat hierbij dus niet om een individuele of statische meting per motor.
- De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van de meest gekozen rij-lijn van de deelnemers.
- Deelnemers waarvan de motor tijdens deze metingen de norm die in de vergunning is aangegeven overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen die inhoudt, dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de rest van de dag of de daaropvolgende demo, ongeacht de dag waarop deze demo gereden zal worden.

- **Milieueisen en bepalingen:**

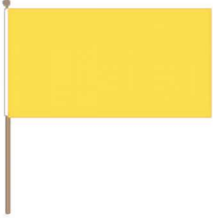

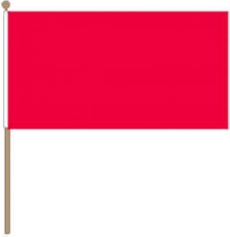
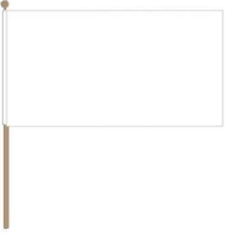
- De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een **milieumat** of andere afdoende bodembescherming
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".
- Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden
- Het is strikt verboden **pure methanol te gebruiken**.

## Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen

### A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding:

Oranje of nationale vlag:	Startvlag	
Zwart+wit geblokte vlag	Finishvlag	
Rode vlag	Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de Training of demo is afgebroken	
Zwarte vlag in combinatie Met een rijnummer op bord	Informeert de deelnemer, waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten zonder dat hij anderen in gevaar brengt en hij/zij dient zich z.s.m. te melden bij de wedstrijdleiding.	
Groene vlag	Startveld gereed voor de start. Deze vlag wordt tevens gebruikt om het circuit weer voor het reguliere verkeer te openen.	

**B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten:**

Gele vlag	<p>Gezwaaid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Passeren verboden,</li> <li>• Snelheid verminderen</li> </ul>	
Geel + rood gestreept	<p>Stilgehouden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verslechtering van de grip op de baan. (glad wegdek)</li> </ul>	
Rode vlag	<p>Gezwaaid</p> <p>Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de Training of demo is afgebroken</p> <p>Demo of training wordt afgebroken door de wedstrijd leiding Langzaam rijdend terugkeren naar start en finish</p> <p>De rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish</p>	
Witte vlag	<p>Gezwaaid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langzaam rijdend voertuig in de volgende sector</li> </ul>	





### **Artikel 9. Trainingen**

- Deelname aan rijdersbespreking is verplicht.
- De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
- De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
- De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.
- De marshall zal tijdens de training in de door de wedstrijdleiding aangegeven trainingsronden, niet mogen worden gepasseerd. Het onderling inhalen door de deelnemers is in die ronde(n) ook niet toegestaan.

### **Artikel 10. Fuik**

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik wordt kleding en keuringssticker voor motor gecontroleerd. In de fuik zijn alleen rijders en helpers met de juiste kleur polsbandjes toegestaan. Voor ander publiek is de fuik gesloten.

### **Artikel 11. Start**

- Er wordt gestreefd per race-demo niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.
- De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
- De start geschiedt middels een vlagsignaal of startlicht nadat sluitwagen of motor ordonnans terug is en het sein "alles veilig" gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleder het sein veilig geeft.
- Of er een duw start (naast de motor staand), dan wel een koppeling start plaatsvindt, is ter beoordeling van de wedstrijdleder

### **Artikel 12. Rijtijden**

De organisatie stelt samen met de wedstrijdleiding de rijtijden vast. De wedstrijdleiding is bevoegd om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Tijden worden gecommuniceerd in een tijdschema op onze website, onder voorbehoud van wijzigingen.

### **Artikel 13. Regelmatigheid**

Digitale/elektronische klokjes voor tijdopname zijn niet toegestaan.

### **Artikel 14. Tijdwaarneming**

- De tijdwaarneming gebeurt elektronisch met behulp van een computer. Het rijden met een eigen of gehuurde oranje AMB MX transponder is daarom verplicht.
- Deze berekent per manche de afwijking per ronde. De rijder met de kleinste afwijking is winnaar. Het maakt dus niet uit of een ronde snel of langzaam wordt gereden.
- De tijdwaarneming kan ook handmatig worden gedaan om een dag klassement te kunnen samenstellen.



## **Artikel 15. Puntentelling**

Voor het regelmatigheids klassement via elektronische tijdwaarneming met transponders geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema

1 <sup>e</sup> plaats	25 punten	9 <sup>e</sup> plaats	7 punten
2 <sup>e</sup> plaats	20 punten	10 <sup>e</sup> plaats	6 punten
3 <sup>e</sup> plaats	16 punten	11 <sup>e</sup> plaats	5 punten
4 <sup>e</sup> plaats	13 punten	12 <sup>e</sup> plaats	4 punten
5 <sup>e</sup> plaats	11 punten	13 <sup>e</sup> plaats	3 punten
6 <sup>e</sup> plaats	10 punten	14 <sup>e</sup> plaats	2 punten
7 <sup>e</sup> plaats	9 punten	15 <sup>e</sup> plaats	1 punt
8 <sup>e</sup> plaats	8 punten		

De overige deelnemers krijgen geen punten

## **Artikel 16. Algemeen**

- De race-demo's worden bekendgemaakt o.a. op [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl) en facebook.
- Het rijden met een oranje AMB MX Transponder is verplicht.
- **Elke deelnemer mag in eerste instantie maar inschrijven voor 1 klasse.**
- Als er enkele weken voor het evenement nog ruimte is, kan in een tweede klasse ingeschreven worden, in overleg met de organisatie.
- Voor de klasse waarin men deelneemt moet men een motor inschrijven die voldoet aan het aantal cc's voor elke klasse, zoals opgenomen in de klasse indeling, zie [www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl)
- Een reserve motor met dezelfde cilinder inhoud meenemen mag wel maar deze moet wel gekeurd worden alvorens deze ingezet kan worden.
- Voor het bepalen van de eindstand regelmatigheid criterium zullen een nader aantal, door het bestuur te bepalen, resultaten van de gereden demo's samengeteld worden.
- Bij een gelijk aantal punten zijn de beste regelmatigheid punten beslissend, daarna het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen enz. Is er dan nog geen beslissing, dan is het resultaat van de laatste verreden demo in de cyclus bepalend.
- De uitreiking van de kampioensbekers geschiedt tijdens prijsuitreiking
- Per klasse worden drie bekens uitgereikt.



## **Artikel 17. Protesten**

- Protesten moeten schriftelijk op de wedstrijddag bij het SBL bestuur worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche.
- Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers, SBL-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
- Namens minderjarigen dienen protesten worden ingediend door ouder en/of voogd.
- Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de demo dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.
- Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.
- Het SBL bestuur is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van het SBL bestuur.
- Ingediende protesten kunnen niet meer worden ingetrokken en dienen te allen tijde door het bestuur te worden behandeld

## **Artikel 18. Gedragingen**

### **Algemeen:**

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden uit de demo genomen en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding

- Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden, evenals het rijden op niet verzekerde motoren, scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig rijbewijs.
- Het wisselen van machine of bakkenist tijdens de training of demo is niet toegestaan.
- Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
- **Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de demo's. Let ook op met alcohol de avond voorafgaand aan de demo.**
- De startbewijshouder dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van SBL en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
- Een startlicentiehouder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
- Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht de baan te verlaten. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
- Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.



- Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
- In het rennerskwartier en circuit dienen kinderen onder toezicht te worden gehouden.
- Huisdieren zijn verboden langs de gehele baan en op het rennerskwartier.
- Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
- Overige gedragsregels en, om een training/demo zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
  1. Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht.
  2. Probeer dus niet in te halen, in een krappe bocht.
  3. Rijd, bij het uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar de volgende bocht m.a.w. houdt uw lijn.
- Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
- Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren.
- Moet u om wat voor reden dan ook stoppen tijdens een training/demo, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
- Als een motor, na een storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip, dus niet op de baan en rekening houdend met andere deelnemers en publiek.
- Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.
- De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden.
- Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden.
- Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners.
- Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij te veel ruimte in beslag te nemen.
- Motoren mogen niet voor het einde van de rijdersbespreking gestart worden.



### **Artikel 19. Straffen**

- Straffen worden opgelegd door het bestuur van Stichting Behoud Luttenbergring.
- Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.
- **Beroep instellen:**
  - Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van SBL.
  - Indien beroep is ingesteld, dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het bestuur anders mocht beslissen.
  - Over uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van SBL.
  - Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van SBL en voor deelname in alle klassen.

### **Artikel. 20 Rijden op andere plaatsen dan in de baan**

Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/baan is niet toegestaan.

Bij constatering van overtreding van dit artikel gelden de volgende straffen.

- Bij de 1<sup>e</sup> constatering vóór en tijdens de 1<sup>e</sup> manche volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag, verwijdering uit de uitslag van die dag en voorwaardelijke schorsing van 1 demo met een proeftijd van 1 jaar.
- Bij constatering na de 1<sup>e</sup> manche volgt schorsing voor 1 demo onvoorwaardelijk en 1 demo voorwaardelijk met een proeftijd van 1 jaar.

### **Artikel. 21 Algemene bepalingen**

- Indien de demo niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de afzettingen te worden geplaatst.
- Alle aanwijzingen van officials dienen strikt te worden nageleefd.
- Deelnemers verklaren kennis te hebben genomen van de reglementen en zich er strikt aan te houden.
- Tijdens de manches mag niet van motor worden gewisseld.
- SBL erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de wedstrijden.
- Als een rijder na afloop van de demo zijn behaalde beker niet persoonlijk afhaalt tijdens de prijsuitreiking, dan kan hierop later geen aanspraak meer gemaakt worden.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur.



## Deel B technisch reglement SBL Classic Race demo 2023

### Inhoudsopgave:

Artikel	1	Inleiding
Artikel	2	Algemene Technische eisen
Artikel	3	Kettingschermen, spatborden en zijschermen
Artikel	4	Uitlaatsystemen
Artikel	5	Sturen
Artikel	6	Bedieningshendels
Artikel	7	Gashendels
Artikel	8	Remmen
Artikel	9	Grondspeling
Artikel	10	Banden
Artikel	11	Nummerborden
Artikel	12	Brandstoftanks en olietank
Artikel	13	Carter ontluchting
Artikel	14	Borging
Artikel	15	Koeling
Artikel	16	Vering
Artikel	17	Overige technische voorzieningen
Artikel	18	Kleding
Artikel	19	Helmen
Artikel	20	Vizieren en brillen
Artikel	21	Controle
Artikel	22	Zijspannen



## **Artikel 1. Inleiding**

Dit technische reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting bij deelname aan de demoraces van de Stichting Behoud Luttenbergring.

## **Artikel 2. Algemene technische eisen**

- balhoofd, voorvork (lagering Webb-vork), achterbrug, wiellagers spelingvrij.
- alle spaken goed gespannen; geen zichtbare slag in de wielen.
- ketting en kettingwielen in goede staat en kettingen correct uitgelijnd en gespannen; een open primaire ketting dient van een afschermkap te zijn voorzien.
- gave buiten- en binnenkabels zonder knikken en remkabels met uitsluitend aangesoldeerde nippels; de kabels dienen soepel te lopen.
- betrouwbare verankering van de remankerplaten.
- de motor mag nimmer door een vol aangetrokken of ingetrapte rem geduwd kunnen worden.
- geen uitstekende scherpe delen.
- goede kwaliteit olie- en benzineleidingen, lekvrij bevestigd.
- alle onderdelen van de machine dienen stevig vast te zitten, waar nodig met een betrouwbare verende bevestiging.

## **Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje**

- Draaiende delen, zoals primaire transmissie, moeten op deugdelijke wijze zijn afgeschermd.
- Indien een volledige stroomlijнкуip aanwezig is, is een voorspatbord niet verplicht.
- Als de beplating van het zitje met een tolerantie van 12 tot 15 cm reikt tot de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband is een achterspatbord niet verplicht.
- Het zitje dient minimaal te reiken tot de hartlijn van het achterwiel.



#### **Artikel 4. Uitlaatsystemen**

- **Uitlaat**

- Uitlaatsystemen dienen te voldoen aan de geluidsvoorwaarden die in de vergunning wordt aangegeven en aan alle bepalingen betreffende de geluidsmeting en dienen dan voorzien te zijn van een **deugdelijke demper**.
- Uitlaatgassen dienen zodanig te worden afgevoerd, dat zij geen stof doen opwaaien, noch banden of remmen vervuilen en/of hinder veroorzaken voor andere deelnemers. Het uiteinde van het uitlaatsysteem mag niet voorbij de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband uitsteken.

- **Dempers**

- Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd.
- Dit ter beoordeling van de keurmeesters.
- Losse materialen om tijdens meting het geluidsniveau omlaag te brengen zijn verboden.

#### **Artikel 5. Sturen**

- Bij een volledige stuuruitslag dient een minimale afstand van 30 mm aanwezig te zijn tussen het stuur (inclusief hendels) en de tank, framedelen of stroomlijndelen.
- Open stuuruiteinden moeten deugdelijk worden opgevuld of afgedekt.
- De stuuruitslag bedraagt naar beide zijden minimaal 20 graden.

#### **Artikel 6. Bedieningshendels**

Rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm, al dan niet afgeplat, maar altijd met afgeronde randen.

#### **Artikel 7. Gashendel**

De gashendel moet zodanig functioneren, dat de gasschuif(-ven) vanzelf sluit(en) als de hendel niet wordt beroerd.

#### **Artikel 8. Remmen**

De machine dient voorzien te zijn van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel een, die direct op het wiel en onafhankelijk van elkaar werken.





### **Artikel 9. Grondspeling**

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 45 graden gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij enig deel daarvan de grond raakt.

### **Artikel 10. Banden**

Voor alle demoklassen zijn profielbanden met een minimum profieldiepte van 2 millimeter verplicht. Absoluut GEEN SLICKS, REGENBANDEN OF SUPERMONO BANDEN. Geen uitzonderingen. Banden moeten geschikt zijn voor gebruik op de openbare weg (ROAD USE aanduiding op de band). LET OP: Niet alle ROAD USE banden zijn geschikt. De banden moeten een volledig profiel hebben. Het opsnijden van banden is niet toegestaan. In gevallen van onduidelijkheid beslist de organisatie/keurmeesters.

### **Artikel 11. Nummerborden**

- Nummerborden moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht:

**klasse:**

50cc	Wit bord, zwarte cijfers	500cc	Geel bord met zwarte cijfers
125cc	Zwart bord, witte cijfers	750cc	Wit bord met zwarte cijfers
250cc	Groen bord, witte cijfers	Zijspannen	Wit bord met zwarte cijfers
350cc	Blauw bord, witte cijfers		

- Kleuren voor de 400 CC Evo klasse zijn vrij.
- **Minimum afmetingen van de cijfers:**
  - Hoogte 140 mm, breedte per cijfer 80 mm, lijndikte 25 mm.
  - Cijfers rechtop (z.g. Engelse vorm).
- Borden
  - Aantal borden: 3.
  - Plaats van de borden: voorzijde en linker en rechter achterzijde, resp. linker en rechterzijde van een volle stroomlijнкуip.
  - Het bord aan de voorzijde dient altijd een ovale vorm te hebben met een minimum afmeting van 285 x 235 mm. Zijborden, resp. achtergrond, bij voorkeur in deze vorm en afmeting. Het is toegestaan de cijfers (altijd in de correcte kleur) met de voorgeschreven achtergrondkleur op het zitje aan te brengen. De cijfermaten kunnen aan de zijkant eventueel licht afwijken naar beneden.
  - Goede leesbaarheid dient steeds te zijn gewaarborgd.



### **Artikel 12. Brandstoftank en olietank**

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezekerd zijn, dat losraken tijdens het rijden of bij een val, voorkomen wordt.

### **Artikel 13. Carter ontluchting**

Een uitwendig carter ontluchting (4takt motor) moet met een slang uitmonden in een opvangtankje van tenminste 500cc m.u.v. motoren met een z.g. breather-valve (zoals bijv. MV Agusta 350 – 2cil).

Het opvangtankje dient na iedere demo geledigd te worden.

### **Artikel 14. Borging**

- Van een draadborging moeten zijn voorzien:
  - Olie-vulpluggen
  - Aftappluggen
  - oliefilter(deksels).

### **Artikel 15. Koeling**

Bij vloeistof gekoelde motoren is **uitsluitend water** als koelmiddel toegestaan.

### **Artikel 16. Vering**

Voor de voorvering zijn Up Side Down voorvorken toegestaan.

### **Artikel 17. Overige technische voorzieningen**

Koplampglas, gloeilamp, rem/achterlicht en richtingaanwijzers, spiegels, duo-voetsteunen, middenbok, jiffy-stand, kentekenplaat(houder) en/of kickstarter moeten **verwijderd** worden. In overleg met keurmeester wordt bij uitzondering (bijvoorbeeld bij een endurance racer) een koplamp toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd en afgeplakt.

### **Artikel 18. Kleding**

- Een volledig lederen pak is verplicht, waarbij een gedeeld pak is toegestaan, wat met elkaar verbonden dient te zijn.
- Het uiterlijk van de kleding dient bij voorkeur overeen te stemmen met de tijd waaruit de bereden motor stamt.
- Goede protectie en rugbeschermer wordt sterk aanbevolen.
- Het schoeisel (laarzen) moet van leer zijn met een zodanige schachthoogte, dat met het pak een complete bescherming gewaarborgd is.
- De handen moeten worden beschermd met voldoende stevige lederen handschoenen.



### **Artikel 19. Helmen**

Gedurende de training en de demo moeten de rijders een goed passende en goed bevestigde en in goede staat verkerende integraalhelm dragen met een E-merk (Europees goedkeuringsmerk).

### **Artikel 20. Vizieren en brillen**

Vizieren en brillen dienen goed doorzicht te bieden en mogen bij breuk geen splinters veroorzaken.

### **Artikel 21. Controle**

- Na een ongeval/valpartij moet de motor opnieuw technisch gecontroleerd worden.
- De dichtstbijzijnde baancommissaris geeft door aan de wedstrijdleader dat de betreffende motor opnieuw technisch gecontroleerd moet worden.
- Na een ongeval kan de technische commissie een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleader op te maken.
- De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- Als tijdens een training of demo de betreffende keurmeester een defect aan een machine waarneemt dat enigerlei gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.
- **Ondanks aan de training/demo voorafgaande technische controle is de rijder zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat van zijn/haar motor.**

### **22. Zijspannen**

- De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker die via een koord aan de rijder is bevestigd.
- Minimale hoogte zijspan t.o.v. het wegdek is 6 centimeter!
- Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal vóór- en achterwiel geremd zijn. Het is aan te bevelen dat ook het zijspanwiel geremd is.
- Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!



## **Deel C. Aanvullend Toelatingsreglement SBL Classic Race demo 2023**

Dit reglement beschrijft de aanvullende regels voor toelating voor deelname aan de race demo's van SBL en is een aanvullend reglement op Deel A en B van het SBL reglement

**LET OP: De uiterste bouwjaargrens voor toelating in de reguliere klassen bij STICHTING BEHOUD IUTTENBERGring motorsport is TUSSEN 1965 EN 1995.**

**Met uitzondering van de Sport 400 Evo klasse (400 CC 4T), daar is de is de uiterste bouwjaargrens voor toelating 1987 t/m 1995, dus alles is van voor 31-12-1995.)**

**N.B.** Voor u zich inschrijft is het bij twijfel het verstandig om eerst contact op te nemen met de organisatie van Stichting Behoud Luttenbergring.

### **Inhoudsopgave:**

- Artikel 1 Toegelaten worden
- Artikel 2 Niet toegelaten worden
- Artikel 3 Regels
- Artikel 4 Bouwjaargrens
- Artikel 5 Uitzonderingen
- Artikel 6 Zijspannen



### **Artikel 1. Toegelaten worden:**

- **Originele 4 takt en 2 takt fabrieks- en productieracers van bouwjaren 1965 t/m 1995**, m.u.v. de Sport 400 klasse van 1987 t/m 1995.
- Met uitzondering van motoren die qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemersveld (**dit ter beoordeling van SBL**)
- Replica's van fabrieks-, productie- of zelfbouwracers uit bovenstaande periode van voor 31-12-1995.)
- Race- en circuitgeschikt gemaakte sportmotoren van voor 31-12-1995 ( Voor de Sport 400 klasse geldt 25 jaar of ouder, vanaf 1-1-1987 en voor 31-12-1995), mits deze een race verleden en race uitstraling hebben en passen in het tijdsbeeld dat SBL wil weergeven (**dit ter beoordeling van SBL**).

### **Artikel 2. Niet toegelaten worden:**

- Motoren met bouwjaar jonger dan 1995, dus max 25 jaar.
- 4 takt en 2 takt motoren met een cilinderinhoud van meer dan 750 cc
- Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en/of niet passen in het beeld dat SBL nastreeft weer te geven (**dit ter beoordeling van SBL bestuur**).
- Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde of veilig zijn en/of qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemers veld (**dit ter beoordeling van SBL Technische en toelatingscommissie**).

### **Artikel 3. Verder gelden de volgende regels.**

- Bij het bouwen van een replica of het circuitgeschikt maken van een motorfiets mogen moderne onderdelen gebruikt worden, mits zij qua vorm en techniek zeer sterk gelijken op het originele onderdeel en in het tijdsbeeld van de desbetreffende machine passen, en niet later zijn geproduceerd dan 31-12-1995.
- Dit geldt ook voor tank, zit, frame, vorken, stroomlijnen, uitlaten, wielen e.d.
- Bij replica's is het gebruik van waterkoeling en meerkleps koppen toegestaan, indien ook op het origineel aanwezig
- Koplamp, achterlicht, richtingaanwijzers, spiegels, duo voetsteunen, middenbok, jiffy stand, kentekenplaat, kentekenplaathouder moeten **verwijderd** worden.
- Voor de voorvering mag de klassieke voorvork worden gebruikt maar Up Side Down vorken zijn toegestaan mits die ook origineel gemonteerd was
- Beoordeling van de toelatingsregels ligt bij de **SBL toelatingscommissie** die zich het recht voorbehoudt een machine niet toe te laten (bijv. om veiligheidsredenen of als



deze geen race verleden en race uitstraling heeft en dus niet past in het beeld dat SBL wil weergeven) ook als deze machine valt binnen de SBL leeftijdsgrens.

- Bij afkeuring kan er schriftelijk beroep aangetekend worden bij het SBL bestuur via het SBL secretariaat.

#### **Artikel 4. Bouwjaargrens**

- Als bouwjaar geldt het op de markt komen van een serie product in Nederland.
- **Als uiterste bouwjaargrens geldt de datum 31-12-1995, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.**
- Indien elders eerder leverbaar geweest, dan dient het bewijs hiervan door de aanvrager geleverd te worden.
- De aanvrager is te allen tijde **zelf** verantwoordelijk voor de juiste opgave van het bouwjaar.
- Als na verloop van tijd blijkt dat het bouwjaar of andere gegevens onjuist blijken te zijn zodat een machine onterecht toegelaten is, houdt het bestuur zich het recht voor om deze machine alsnog af te keuren en te verwijderen uit het machinebestand.

#### **Artikel 5. Uitzonderingen**

##### **5.2 Sport 400 Evo klasse**

##### **Toegelaten worden**

- 4 takt Race en sportmotoren met een sportieve uitstraling met een bouwjaar van 1987 tot en met 1995 met een cilinderinhoud van minimaal 380 cc en maximaal 420 cc (**Afwijking maximaal 5%**).

##### **Toegestaan**

- Upsidedown voorvork
- Delta Box frames
- Wielen 16", 17" en 18"
- Radiale hoofdremcilinder
- Remschijven max. 320mm
- Speciale raceframes die overeenkomen met de definitie van de klasse, zijn toegestaan
- Swingarmen moet origineel blijven
- Achter schokbreker mag veranderd of vervangen worden
- Kuip: verplicht



### **Niet toegestaan**

- Remmen met radiale remklauwen
- Remklauwen met meer dan 4 zuigers
- Drukvulling
- Machines zonder kuip zijn niet toegestaan

Voor deelnemers en gastrijders uit binnen- en buitenland ten behoeve van een SBL special "klasse" kunnen uitzonderingen worden gemaakt op voorwaarden van het toelatingsreglement mits dit geen gevaar oplevert voor de deelnemers, en de motoren **niet jonger zijn dan 25 jaar.**

Deze uitzonderingen moeten goedgekeurd zijn door minimaal twee leden van het Dagelijks Bestuur van de Stichting Behoud Luttenbergring.

### **Artikel 6. Zijspannen**

- Als uiterste bouwjaargrens geldt de datum 31-12-1995, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
- Chassis moet een klassieke uitstraling hebben, wielmaten zijn vrij.
- Zogenaamde vooruithangers en achterhangers worden toegestaan met buizen frame/-chassis. Geen monoqoque frame/-chassis
- Minimale hoogte zijspan – wegdek: 6 cm.
- Zgn. kneelers alsmede motoren met aangebout zijspan zijn toegestaan.
- Cilinderinhoud is maximaal 1000cc en aantal cilinders zijn vrij.
- Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal voor en achterwiel geremd, zijspanwiel ook geremd is aan te bevelen.
- Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!
- Normale stuurinrichting (dus bijv. geen naafbesturing).
- De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker (een zogenaamde dodemansknop).



## **Deel D: Klassen indeling CLASSIC DEMORACE STICHTING BEHOUD LUTTENBERGRING 2023**

### **50 cc**

Motorfietsen, tweetakt met een cilinderinhoud t/m 50 cc en viertakt met een cilinderinhoud t/m 85 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

**Een of twee cijfers als startnummer**

### **125 cc**

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 125 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Zwart veld met witte cijfers.

**Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 1, dus vanaf 100 t/m 199.**

### **250 cc**

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 250 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Groen veld met witte cijfers.

**Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 2, dus vanaf 200 t/m 299.**

### **350 cc**

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 350 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Blauw veld met witte cijfers.

**Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 3, dus vanaf 200 t/m 299.**

### **500 cc**

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 500 cc en met het bouwjaar van bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Geel veld met zwarte cijfers.

**Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 5, dus vanaf 500 t/m 599.**

### **750 cc**

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud 600 of 750 cc, met het bouwjaar van bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

**Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 7, dus vanaf 700 t/m 799.**





### **Zijspanklasse**

Motorfietsen met zijspan, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 1000 cc, met het bouwjaar van bouwjaar 1965 t/m 1995.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

**Een, twee of drie cijfers als startnummer.**

### **Sport 400 EVO klasse**

Motorfietsen, viertakt met een cilinderinhoud met 400 cc, met het bouwjaar 1980 t/m 1993.

Toegepaste afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: kleur is vrij

**Een, twee of drie cijfers als startnummer**

**Wijzigingen en /of aanvullingen worden gepubliceerd op de website van SBL  
[www.luttenbergring.nl](http://www.luttenbergring.nl). Dit reglement is van kracht m.i.v. 1 feb 2023.**