



Aandachtspunten technische keuring Classic Race Demonstratie Luttenbergring 2023

Om deelname aan de Classic Race Demonstratie technisch goed te kunnen voorbereiden en daarmee de doorloop tijdens de technische keuring vlot te laten verlopen graag uw aandacht voor het volgende:

Uiteraard is het gehele technische reglement van kracht (zie www.luttenbergring.nl) en geldt alleen een volledig ingevulde keuringskaart voorzien van o.a. startnummer en transpondernummer als bewijs van correcte inschrijving en deelname. Zonder ingevulde kaart geen keuring!

Dus na dat u geparkeerd hebt, en uw burens vriendelijk hebt begroet, graag de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Aanmelden bij de dames van het secretariaat **zonder motor**. U krijgt daar een keuringskaart.
- Stap 2A: Huurt u een Transponder? Dan deze ophalen bij tijdwaarneming, en formulier tekenen voor de borg.
- Stap 2B: Heeft u zelf een oranje AMB MX transponder en het nummer doorgegeven, vul die dan in op de kaart.
- Stap 3: Keuringskaart compleet invullen inclusief transpondernummer.
- Stap 4: Motor met gemonteerde transponder én volledig ingevulde keuringskaart aanbieden ter keuring.

Een reservemachine voor dezelfde klasse, met hetzelfde rijnummer mag ook gekeurd worden, vraag daarvoor een tweede keuringskaart aan.

Speciale aandacht tijdens de keuring zal er zijn voor de volgende zaken:

- **Het juiste rijnummer in de juiste kleuren letters op de juiste kleur achtergrond (zie klassenindeling).**
- **Juiste cilinder inhoud behorend bij elke klasse, op straffe van diskwalificatie.**
- **Elke rijder kan slechts actief zijn in 1 klasse in 2023, en schrijft dus slechts 1 motor in.**
- **Een reserve machine die voldoet voor de ingeschreven klasse is wel toegestaan.**
- **Een reserve machine dient ook ter keuring worden aangeboden. Zonder keuringssticker niet starten.**
- **Gehuurde of eigen oranje AMB MX transponder meenemen naar de keuring (liefst gemonteerd).**
- Deugdelijke borging van alle olie pluggen, deksels, stoppen o.i.d. met borgdraad.
- Geen enkele vloeistof lekkage.
- Functioneren balhoofd, geen waarneembare speling of te strak afgestelde lagers.
- Geen scherpe uitstekende delen.
- Goed functionerende remmen, remdruk, afstelling, (rempedaal mag niet tegen de aanslag. uitlaat of voetstep o.i.d. aankomen), gangbaarheid en vertraging.
- Werking, afstelling en gangbaarheid van alle hevels, hendels en pedalen.
- Geen glas zichtbaar aanwezig { glazen koplampen dienen afgeplakt te zijn }.
- Werking voorvork (geen lekkages).
- Banden met voldoende profiel, geschikt voor openbare weg gebruik.
- **Absoluut GEEN SLICKS, REGENBANDEN OF SUPERMONO BANDEN. Geen uitzonderingen.**
- **Banden moeten geschikt zijn voor gebruik op de openbare weg (ROAD USE aanduiding op de band).**
- **LET OP: Niet alle ROAD USE banden zijn geschikt. De banden moeten een volledig profiel hebben.**
- Controle op het vast zitten van onder andere: handvaten, stuur, voetsteps, buddyseat e.d.
- Geen speling op wiellagers.
- Goed functionerende en afgeschermdde aandrijving.

Bovenstaande punten mogen gezien worden als tip in de technische voorbereiding. Op deze punten wordt de motor bij het ontbreken of niet juist te zijn geprepareerd, niet goed gekeurd.