



Aandachtspunten technische keuring Classic Race Demonstratie Luttenbergring 2022

Om deelname aan de Classic Race Demonstratie technisch goed te kunnen voorbereiden en daarmee de doorloop tijdens de technische keuring vlot te laten verlopen graag uw aandacht voor het volgende:

Uiteraard is het gehele technische reglement van kracht (zie www.luttenbergring.nl) en geldt alleen een volledig ingevulde keuringskaart voorzien van o.a. startnummer en transpondernummer als bewijs van correcte inschrijving en deelname. Zonder ingevulde kaart geen keuring!

Speciale aandacht tijdens de keuring zal er zijn voor de volgende zaken:

- **Het juiste rijnummer in de juiste kleuren letters op de juiste kleur achtergrond (zie klassenindeling).**
- **Juiste cylinder inhoud behorend bij elke klasse, op straffe van diskwalificatie.**
- **Elke rijder kan slechts actief zijn in 1 klasse in 2022, en schrijft dus slechts 1 motor in.**
- **Een reserve machine die voldoet voor de ingeschreven klasse is wel toegestaan.**
- **Een reserve machine dient ook ter keuring worden aangeboden. Zonder sticker niet starten.**
- **Gehuurde of eigen oranje AMB MX transponder meenemen naar de keuring.**
- Deugdelijke borging van alle olie pluggen, deksels, stoppen o.i.d. met borgdraad.
- Geen enkele vloeistof lekkage.
- Functioneren balhoofd, geen waarneembare speling of te strak afgestelde lagers.
- Geen scherpe uitstekende delen.
- Goed functionerende remmen, remdruk, afstelling, (rempedaal mag niet tegen de aanslag. uitlaat of voetstep o.i.d. aankomen), gangbaarheid en vertraging.
- Werking, afstelling en gangbaarheid van alle hevels, hendels en pedalen.
- Geen glas zichtbaar aanwezig { glazen koplampen dienen afgeplakt te zijn }.
- Werking voorvork (geen lekkages).
- Banden met voldoende profiel, geschikt voor openbare weg gebruik.
- **Absoluut geen slicks. Geen uitzonderingen.**
- Controle op het vast zitten van onder andere: handvaten, stuur, voetsteps, buddyseat e.d.
- Geen speling op wiellagers.
- Goed functionerende en afgeschermd aandrijving.

Bovenstaande punten mogen gezien worden als tip in de technische voorbereiding. Op deze punten wordt de motor bij het ontbreken of niet juist te zijn geprepareerd, niet goed gekeurd.