



Klassen indeling DEMO STICHTING BEHOUD LUTTENBERGRING 2022

50 cc

Motorfietsen, tweetakt met een cilinderinhoud t/m 50 cc en viertakt met een cilinderinhoud t/m 85 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Een of twee cijfers als startnummer

125 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 125 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Zwart veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 1, dus vanaf 100 t/m 199.

250 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 250 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Groen veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 2, dus vanaf 200 t/m 299.

350 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 350 cc en met bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Blauw veld met witte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 3, dus vanaf 200 t/m 299.

500 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud van 500 cc en met het bouwjaar van bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Geel veld met zwarte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 5, dus vanaf 500 t/m 599.

750 cc

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud 600 of 750 cc, met het bouwjaar van bouwjaren 1965 t/m 1995. Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Drie cijfers als startnummer beginnend met nummer 7, dus vanaf 700 t/m 799.

Zijspanklasse

Motorfietsen, zowel twee- als viertakt, met een cilinderinhoud t/m 1000 cc, met het bouwjaar van bouwjaren 1965 t/m 1995.

Nummerplaten: Wit veld met zwarte cijfers.

Een, twee of drie cijfers als startnummer.

Sport 400 EVO klasse

Motorfietsen, viertakt met een cilinderinhoud met 400 cc, met het bouwjaar 1980 t/m 1993.

Toegestaane afwijking op cilinderinhoud is 5%.

Nummerplaten: kleur is vrij

Een, twee of drie cijfers als startnummer